



SAKSLISTE

for årsmøte i Sandsetdalen veglag 2023 5.april kl 18:00

Innhold

- Sak 1/23 Konstituering
- Sak 2/23 Gjennomgang av årsmelding
- Sak 3/23 Gjennomgang av årsregnskap
- Sak 4/23 Vedta års- og bomavgift i veglaget.
- Sak 5/23 Vedta retningslinjer for vedlikehold av vegen, vinterbrøyting, opprustinger og vilkår for tildeling av slikt.
- Sak 6/23 Vedtektsendringer
- Sak 7/23 Prinsipper for utmelding og innmelding
- Sak 8/23 Bomløsning
- Sak 9/23 Kommunikasjon mellom styret og medeierne.
- Sak 10/23 Valg
 - Valg av styremedlemmer
 - Valg av varamedlemmer
 - Valg av valgkomite
 - Valg av revisor

Åpning av årsmøte

Kulturelt innslag

Sak 1/23 Konstituering

Årsmøtet åpnes av styrets leder i Sandsetdalen veglag, som konstituerer møtet.

Valg av møteleder:

Forslag til møteleder: Unni Letnes Nergård

Valg av referent:

Forslag til referent: Dag A Nilsen

Referent utarbeider protokoll fra årsmøtet.

Møteleder overtar ordstyring av årsmøte

Godkjenne innkalling og saksliste til årsmøte

Forslag til endringer av sakslisten gjøres under dette punktet.

Man kan ikke melde inn nye saker under årsmøtet. Jf §6 punkt 1 kan ikke årsmøtet fatte bindende vedtak i andre saker enn de som er nevnt i innkallingen.

Medlemmer og fullmakter

Orienterer om hvor mange stemmeberettigede medlemmer som er tilstede og godkjenne fullmakter.

Velge 2 medeiere som skal godkjenne og signere protokollen

2 medlemmer oppnevnes til dette på årsmøtet. Protokoll publiseres for medeierne i veglaget innen en måned etter årsmøte.

Sak 2/23 Årsmelding

Saksorientering:

Styrets årsmelding gis årsmøtet til orientering, jf. § 6 i vedtektene. Eventuelle kommentarer til årsmelding vil bli innarbeidet i protokollen for årsmøtet 2023.

Forslag til vedtak:

Årsmelding for Sandsetdalen veglag 2022 tas til orientering og kommentarer til årsmeldingen innarbeides i årsmøtets protokoll.

Sakspapir: Årsmelding 2022 for Sandsetdalen veglag. Fullstendig årsmelding er lagt ut på hjemmesiden til veglaget, og vedlagt i bunnen av dette dokumentet.

Sak 3/23 Årsregnskap

Saksorientering:

Styrets gjennomgang av og kommentarer til årsregnskapet og drift 2022.

Forslag til vedtak:

Årsmøte tar årsregnskapet for 2022 til orientering, og kommentarer til årsregnskapet innarbeides i årsmøtets protokoll.

Sakspapirer:

Årsregnskap 2022 ligger under dokumenter på hjemmesiden til veglaget sandsetdalen.no/dokumenter

Sak 4/23 Vedta års- og bomavgift

Saksorientering:

Pga prisvekst på driftskostnader (som grus, drivstoff o.l.) ønsker styret å heve årsavgiften for medeierne i veglaget med kr 250,-. Styret planlegger ikke for ekstraordinære kostnader av vedlikehold av vegen i 2023.

Forslag til vedtak:

Årsavgifta til medeierne i Sandsetdalen veglag blir kr 2750,- for hver part i veglaget. Enkeltpasseringer i bommen for andre brukere av vegen opprettholdes på dagens nivå, som er kr 70,- ved passering.



Sak 5/23 Vedta retningslinjer for vedlikehold av vegen, vinterbrøyting, opprustinger og vilkår for tildeling av slikt.

Saksorientering:

I følge §6 i vedtektene til Sandsetdalen veglag skal årsmøte vedta retningslinjer for vedlikehold av vegen, vinterbrøyting, opprustinger og vilkår for tildeling av slikt hvert år. Styret i veglaget har nå en avtale med Nils Lauluten om dette vedlikeholdet. Styret vil utarbeide en vedlikeholdsplan, og ønsker å samarbeide med entreprenøren vår i dette arbeidet. Vedlikeholdsplanen skal sørge for at vegen i hovedsak holder kravene til skogsbilveg klasse 3.

Forlag til vedtak:

Årsmøte ber styret om å utarbeide en vedlikeholdsplan av vegen som legges frem for årsmøte 2024.

Sak 6/23 Vedtektsendringer

Saksorientering:

I jordskiftedommen fra 2017 fastsetter dommeren at Sandsetdalen veglag skal fortsette sin drift som før (ikke deles i et eigarlag og et driftslag som var sakens kjerne), men retten fastsatte nye vedtekter som veglaget plikter å følge. I §17 står det at vedtektsendringer ikke kan skje før 3 år etter at saken var rettskraftig. Etter styrets gjennomgang har vi kommet frem til noen endringer som kan tydeliggjøre og forenkle lagets arbeid.

Fullstendige vedtekter for Sandsetdalen veglag finner du på hjemmesiden til veglaget [HER](#).

Styrets forslag til endringer er ført i rødt:

§6 ÅRSMØTE

2. Fleirtalsvedtak Det enskilde vedtak på årsmøte blir gjort med vanleg fleirtall (simpelt relativt fleirtall) blant dei framømte. Ved avstemming og val har kvar medeigar stemme i høve til sin part etter § 3. Dersom alle er samde, kan avstemming skje ved at kvar har ei stemme. Ved skriftleg avstemming blir blanke stemmer rekna som ikkje avgitte stemmer. Likt stemmetal ved val blir avgjort med loddtrekning. ~~Ved stemmelikheit eller har møteleiar dobbeltstemme~~ (Styre foreslår å stryke denne setningen).

3. Årsmøtet skal:

Velje møteleiar.

Velje protokollfører.

Velje 2 medeigarar ti1 å underskrive protokollen

Godkjenne innkalling, fullmakter og sakliste.

Behandle styrets årsmelding og det reviderte rekneskapen, arbeidsplan og budsjettforslag. Behandle innkomne saker.

Velje leiar for to år.

Velje 4 styremedlemer for to år ~~Styret vel sjølv kasserar og skrivar blant desse 4 -denne setningen flyttes til §8 STYRET)~~

Velje to varamedlemmer for eit år.

Velje to medlemmer til valkomitéen for to år.

Vedta års- og bom-avgifter

Vedta retningslinjer for vedlikehald, vinterbrøyte, opprustingar og vilkår for tildeling av slikt.

Andre saker som er nemnt i innkallinga.



§ 8. STYRET

1. Samansetting

Laget blir leia av eit styre på 5 medlemmer. **Det er 2 varamedlemmer til styre. Styret vel sjølv kasserar og skrivar blant medlemmene.** Styret er vedtaksført når minst 3 medlemmer deltek. Når berre 3 styremedlemer deltek, må vedtak vere samrøystes. Styremøte skal haldast så ofte leiaren finn det nødvendig eller når minst to av styremedlemene krev det. Saker av mindre betydning, eller saker som må handsamast raskt (td. tiltak i samband med teleløyising) kan leiaren avgjere aleine. Slike avgjerder skal dei andre styremedlemene få melding om med ein gong, seinast i første styremøte.

§ 11. VEGAVGIFT (BOM-, SESONG- OG TILKNYTNINGSavgift)

2. Tilknytningsavgift

Tilknytningsavgifta er ei eingongsavgift og gir ingen part i vegen. Medeigarar som sel/fester bort nye tomter, skal betale inn avgifta, jf. § 4. Avgifta vert sett til 10 000 kr og skal regulerast årleg med ~~prisindeksen for anleggskostnader~~ **konsumprisindeksen**. Første gong i januar 2019, då med utgangspunkt i kva indeksen var då saka vart rettskraftig.

§18 EIGARSKIFTE

Eigarskifte og frådelingar av eigedommar og festetomter skal meldes styret seinast innan 3 veker frå eigarskifte/frådelinga er offisielt gjennomført.

Forslag til vedtak:

Vedtektene endres i tråd med styrets forslag. Kommentarer innarbeides i protokollen.

Sak 7/23 Prinsipper for utmelding og innmelding av veglaget

Saksorientering:

I 2017 ble 123 grunneiere og hytteeiere dømt i jordskifteretten til å være medeiere i veglaget (ref dokument 1927 i jordskiftedommen). Etter den tid har det kommet nye medeiere i Sandsetdalen veglag og to medeiere har meldt seg ut. Dommen og vedtektene beskriver noen prinsipper for utmelding og innmelding i veglaget, men styret i veglaget er usikker på om de har tolket dommerens tanker og hensikt rett. Det må uansett utarbeidet ytterligere prinsipper for utmelding og innmelding da vedtektene ikke er utfyllende.

1. Gunnar Bjørnerud sitt forslag til vedtak:

Årsmøtet ber styret, på bakgrunn av jordskiftedommen, utrede prinsippene for hvem som skal være parter i veglaget. Årsmøtet ber også om at prinsippene for inn- og utmelding utredes, og hvem godkjenner disse. Utredningen sendes ut på høring til alle medeierne. Utredningen bør kvalitetssikres juridisk, og legges frem til behandling på årsmøtet 2024.

2. Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet ber styret, på bakgrunn av jordskiftedommen, utrede prinsippene for inn- og utmelding av medeiere i Sandsetdalen veglag. Utredningen legges frem for behandling på årsmøte i 2024.



Sak 8/23 Bomløsning

Saksorientering:

Sak meldt inn av både Svein Ryen og Trude Hoflandsdal Letnes uavhengig av hverandre. Se innmeldt sak fra Letnes vedlagt (i bunn av dokumentet).

Styret har over flere år arbeidet med ny bomløsning. På årsmøte i 2022 ble det gjort vedtak om å gå videre med den løsningen vi har i dag, og styret fikk fullmakt av årsmøte til å kjøpe ny betalingsautomat for kr 55 000,-.

Målet var at denne skulle være mer driftssikker og redusere oppfølgingsbelastningen på styret og øke inntektene til veilaget. Bommen har dessverre stått mye åpen det siste året av andre årsaker.

En bomløsning må bygge opp under formålet og ansvaret til veglaget (§2 i vedtektene) som er å vedlikeholde og sørge for tilstrekkelig vegstandard på vegen.

Forslag til vedtak:

Årsmøte ber styret utrede alternative bomløsninger og legger det frem for årsmøte 2024.

Sak 9/23 Kommunikasjon mellom styret og medeierne.

Innkomet sak fra Svein Ryen

1. Ryen sitt forslag til vedtak:

- Opprette styreinfo som sendes ut på sms.
- Foreslår at Veglaget slutter å bruke Facebook da dette kun forvirrer og når ikke alle.
- Opprette postmottak for veilaget, eks Styrepost@Veglaget.no

2. Styrets forslag til vedtak:

Forslaget fra Svein Ryen endrer forutsetningene for arbeidet til styret så mye at styret stiller kabinettspørsmål. Den store jobben med å holde orden på alle telefon-nummer, og utgiftene til sms som tar ressurser fra veilaget, gir styret vanskelige arbeidsforhold.

Hvis forslaget fra Ryen blir vedtatt av årsmøtet vil styret trekke seg fra vervene sine.

Styrets forslag til vedtak:

- Styret opprettholder hjemmesiden og facebook til løpende informasjon til medeierne.
- Kort protokoll fra styremøtene legges ut på hjemmesiden.
- Styret sender e-post til medeierne ved formelle saker, eks innkalling til årsmøte.
- E-post adressen til Sandsetdalen veglag gjøres kjent.

Sak 10/23 Valg

Styrets medlemmer (velges for 2 år):

Øystein Skavlebø (valgt i 2018, sist valgt i 2022).

Unni Letnes Nergård (valgt i 2022).



Følgende skal velges i 2023:
Styreleder og 2 styremedlemmer for 2 år.
1 varamedlemmer (velges for ett år)

Valgkomiteen presenterer kandidater til styremedlem under årsmøtet.

Valg av valgkomite (velges normalt for to år, hvorav ett medlem velges hvert år):

Bjørn Are Tveiti og Per Burud ble valgt inn i valgkomiteen på årsmøte i 2022.

Valg av revisor

Saksorientering:

Regnskapet til Sandsetdalen veglag er ikke revisjonspliktig. Tinn kommune krever derimot at regnskapet er revidert for å gi veglaget driftsstøtte på kr 50 000,-. Vi trenger derfor å ha en person som kan revidere regnskapet.

VEDLEGG TIL Sak 2/23 Årsmelding

Årsmelding for Sandsetdalen veglag 2022

Styresammensetning 2022

Dag A Nilsen- styreleder

Øystein Skavlebø- kasserer

Unni Letnes Nergård- sekretær (ny i styret)

Åse Heggland Dahl- styremedlem og ansvar for bomkort og partsliste

Marianne Lauluten- styremedlem

Kristen Spånem, varamedlem

Svein Ryen, valgt til varamedlem på årsmøtet 2022. Han trakk seg fra vervet i september 2022.

Valgkomité: Per Burud og Bjørn Are Tveiti.

Årsmøte 2022

Ble avholdt på Fjellvang Grendehus onsdag 13.april kl 18:00. Det deltok 28 stemmeberettigede medeiere i veglaget på årsmøtet, i tillegg 1 innkommen fullmakt. Viser forøvrig til egen protokoll fra årsmøte.



Styrearbeid

Styret har hatt 8 styremøter i valgperioden. Alle møtene har blitt avholdt digitalt på Microsoft Teams.

Styret har jobbet med å utarbeidet en korrekt partsliste av medeierne i veglaget. Dette har vært et krevende arbeid. Styret har gått grundig igjennom vedtektene og dommen fra 2017, for å føre listene korrekt. Gunnar Bjørnerud har bidratt styret i arbeidet, og vi mener nå vi har et riktig utgangspunkt i partslista. Vi mangler fortsatt utfyllende regler og prinsipper for innmelding og utmelding av veglaget. Styret vil på årsmøte 2023 foreslå noen endringer av vedtektene etter gjennomgangen.

Styret har kartlagt muligheten for at andre brukere av veien også skal betale årskort til veglaget, i tillegg til medeierne. Dette går ikke styre videre med.

Vedlikehold av vegen

Det er i 2022 lagt på ekstra grus på veien fra bommen til Finntopp. Det er også lagt på Dustex på hele strekningen fra bommen til Kongsbergseter. Dette for å hindre støv på veien og binding av massene.

Veglaget har kontrakt med Nils Lauluten om vintervedlikehold. Veglaget har muntlig kontrakt med Lauluten om sommervedlikehold. Styret er svært fornøyd med den jobben Lauluten har gjort med veien i 2022.

Styret lovet medeierne på årsmøte å planlegge dugnad på veien. Til informasjon fjerner Nils Lauluten kvist langs veien maskinelt som en del av sommervedlikeholdet. Grunneierne langs veien ønsker selv å ta ansvar for å felle trær som er til hinder for veien og snømåking. Det ble ikke arrangert dugnad.

Bommen

Styret gjorde innkjøpte av ny betalingsautomat etter vedtak på årsmøte. Den nye betalingsautomaten har fungert godt. Bommen har dessverre allikevel stått åpen i perioder. Årsakene til dette er sannsynligvis ustabil spenning i nettet i området. Styret har fulgt dette opp med å bestille vedlikehold fra leverandør og samarbeid med lokal elektriker.

Skilter

Det ble diskutert på årsmøte i 2021 om å redusere farten til 30 km/t på deler av veien opp til Kongsberg seter. Styret fikk i oppdrag å vurdere hvilke strekninger dette bør gjøres. Etter styrets behandling av saken ble konklusjonen å ha kun en fartsgrense innover dalen. Styret kjøpte inn 6 skilt som er satt opp i forkant av strekninger som er fartsutsatte. Med tydelig skilting av at barn kan oppholde seg på veien, håper vi bilistene senker farten og viser hensyn.

Kommunikasjon mellom styret og medeierne i Sandsetdalen veglag

Styret bruker hjemmesiden [Sandsetdalen.no](https://sandsetdalen.no) til å gi løpende informasjon til medeiere underveis i året. På hjemmesiden har veglaget et åpent dokumentarkiv, som alle enkelt har tilgang til. Veglaget har også en facebook-side som det i tillegg til informasjon fra styret også legges ut sosiale meldinger. I formell kommunikasjon mellom styret og medeierne sendes e-post til hver enkelt medeier, for eksempel innkalling til årsmøte.



Økonomi

Driftsresultatet i 2022 vil ha et underskudd på minus kr 129 000,- ift budsjettet. Inntektene til veglaget er medeieravgift, støtte fra Tinn kommune og bominntekter. Gebyr for enkeltpasseringer er kr 70,-. I 2022 hadde vi 131 betalende medeiere og 6 som valgte å kjøpe årskort til bommen. Årsaken til underskuddet er innkjøp av ny betalingsautomat og andre vedlikeholdskostnader til bommen, ekstra utgifter til grus og dustex på veien. Egenkapitalen til veglaget er pr januar 2023 er kr 127 000,-.

Arbeidsoppgaver fremover for styret

- Hovedmålet til styret er å sørge for at veien er i operativ stand (etter krava til skogsbilveg klasse 3) og holde orden på økonomien til veglaget.
- Styret ønsker å støtte medeiere som ønsker å ta ansvar for en dugnad til sommeren 2023.
- Styret skal utarbeide overordnede retningslinjer for vedlikehold av veien, vinterbrøyting, opprustinger og vilkårene for tildelinga av slikt (jf §6, punkt 3 i vedtektene).
- Styret vil jobbe med de sakene som besluttes av årsmøtet.

Sandsetdalen mars 2023

Styret i Sandsetdalen veglag

VEDLEGG til Sak 8/23 Bomløsning

Sak til årsmøte i Sandsetdalen veglag 2023.

Ny bomløsning

Forslag til vedtak:

Styret utreder alternative bomløsninger og legger det fram til vedtak for årsmøte i 2024.

Bakgrunn

Styret har over flere år arbeid med ny bomløsning. På årsmøte 2022 ble det gjort vedtak om å gå videre med den løsningen vi har i dag. Jeg vil tro at målet var at denne skulle være mer driftssikker og slik redusere oppfølgingsbelastningen på styret og øke inntektene til veilaget. Dette kan jeg ikke forstå at har gått helt etter planen. Bommen har så vidt jeg kan se stått mye åpen. Dette medfører tapte inntekter, og når utgifter til vedlikehold/service av bommen synes stabile på 30 000 – 40 000 i året (jf årsregnskapen) så vil denne bomløsningen på sikt ikke være lønnsom. Dagens bomløsning hviler også på en digital plattform som er utdater og ikke lar seg oppdatere. Det er derfor usikkert hva som vil skje dersom PC som er kobla til korleseren blir ødelagt.

Jeg ber derfor om at alternative bomløsninger blir utreda og lagt fram for årsmøte i 2024.





Alternativer

Mange private veilag går nå over til bomfrie løsninger for innkreving av veiavgift. Jeg har sett at det i hovedsak er to alternativer for dette. Det ene er en vippsløsning og det andre er skiltavlesing.

Vippsløsning

Me en **vippsløsningen** vil årsavgiftene bli sendt ut som i dag og enkeltpasseringene bli belastet gjennom vipps. Man kan også vurderer å selge årskort til ikke-medlemmer som vil være en ny tjeneste (til innbyggere som bruker dalen mye til tur eller jakt). Dette vil være en tillitsbasert ordning som vil medføre at noen ikke vil komme til å betale. Men dersom man beregner at et visst antall ikke betaler, så må det tallet overstige kostandene ved bommen før det vil lønne seg å ha bom, og det vil jeg anta at det ikke gjør. Min antakelse er at de fleste vil betale. Bilde under viser eksempel på ordningen fra Gråsjøveien veilag.

Kamerabom

Flere og flere veilag går over til **skiltgjenkjenningsordning**. Jeg vet at Sandsetdalen veilag fikk tilbud av Norgesbom ved sist vurdering. Jeg tillater meg likevel å legge ved en saksutredning til årsmøte i Mykingvegen veilag i Hallingdal da de inngikk avtale med Norgesbom 1.1.2023. De skriver:

For medlemmene betyr Norgesbom:

- *Betaling av årsavgift for medlemmene kan gjøres valgfritt med Vipps, kredittkort eller tilsendt faktura. For å få en myk overgang fra nåværende løsning vil alle medlemmer på tilsendt faktura gebyrfritt i 2023 om ønskelig. Fra og med 2024 vil betaling med Vipps og kredittkort være gebyrfritt mens tilsendt faktura vil belastes fakturagebyr som i dag er kr. 79,-. Kvittering for betaling kan enkelt hentes ut ved betaling med kort eller Vipps.*
- *Medlemmene må registrere seg på en nettside hos Norgesbom. Det blir mulig å legge inn mange kjøretøy (skiltnummer) på hver medlem. Det blir valgfritt hvilket av de innmeldte kjøretøyene som brukes på vegen, men bare 1 (ved 1 andel årsavgift) eller 2 (ved 2 eller flere andeler) kjøretøy kan passere bommen uten å betale bomavgift. Kamera registrerer både inn og utkjøring.*
- *Etter registrering må hver medlem godkjennes for fri passering av bommen. Dette utføres av styret. Vi legger samtidig inn antall kjøretøyer medlemmet kan passere bommen med og*



størrelsen på årsavgiften for medlemmet. Betaling av årsavgift for senere år kan dermed enkelt utføres ved å logge inn på medlemmets side.

- *Det vil bli lagt stor vekt på god informasjon til medlemmene når den nye betalingsordningen innføres for å gjøre overgangen så enkel som mulig. Norgesbom har god erfaring med dette.*

Fordelene for Mykingvegen ved å innføre skiltgjenkjenning:

1. *Vi oppnår en rasjonell og kostnadseffektiv innkreving av årsavgift basert på digitale løsninger.*
2. *Vi oppnår en sikker og rasjonell innkreving av bomavgift for andre brukere av vegen.*
3. *Norgesbom står som eier av alt teknisk utstyr knyttet til skiltgjenkjenningen. De har vedlikeholdsansvaret og forsikringsansvaret for dette utstyret.*
4. *Regnskapsføringen av bominntektene forenkles vesentlig ved at alle inntekter kommer i en samlet månedsrapport fra en og samme leverandør.*

Styret foreslår at kjøring med traktor på Mykingvegen blir fritatt for bomavgift fordi en stor del av brukerne av traktor er eiere av grunnen som Mykingvegen er bygd på.

Erfaringer med Norgesbom fra brukere av systemet er at inntektene går markant opp, og utgiftene til vedlikehold går ned. Løsningen betyr også en stor lettelse i arbeidsmengden for styret i og med medlemsavgiftene også kan betales inn og følges opp herfra. De har løsninger for både puring og inkasso.

En annen stor fordel er at det i begge disse løsningene kan vi selge årskort til folk som bruker dalen mye men som ikke er medeier i laget.

Etter samtale med John Strand i Norgesbom 1.2.23 bekrefter han at kostanden for veilaget ved å inngå avtale om denne løsningen i dag vil være en provisjon på 7,5 % av inntektene. Her kan veilaget velge om de vil at Norgesbom bare skal fakturere bare enkeltpasseringene eller også årsavgiften. Dersom vi selv tar utfakturering av årsavgift, så vil Norgesbom fakturere oss 7,5 % av enkeltpasseringene som de siste åra ligger på rundt kr. 75 000. Kostanden er altså svært liten med tanke på at det er Norgesbom som tar etablering (i første tilbud var dette kr. 235 000, men med nye digitale løsninger ble dette satt til kr. 1), vedlikehold og oppfølging av utstyret.



Sikkerhet

Det er argumentert med at en fysisk bom er mer tyverisikkert enn kamerabom. Dette tror jeg er en falsk trygghet. En fysisk bom kan åpnes med handamakt om du absolutt vil inn. I en kamerabom derimot vil bildene av alle passeringene lagres i ½ år.

Når det er sagt er det en veldig gledelig statistikk fra Hytteliv som viser kraftig nedgang i hytteinnbrudd. De skriver at det i 2003 var 5185 innbrudd, mens de samme tallene var 2013 – 2017 og i 2020 var det 449 innbrudd.

Det viktigste i denne saken er slik jeg ser det at vi klarer å få inn nok penger til å holde veien ved like på en god måte og med den gode standarden den har hatt de siste årene.

Hilsen

Trude Letnes

Øystese 1.2.2023

